



*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia pentru Afaceri Europene**

**AVIZ**

**La Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru  
acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de  
transporturi aeriene române - TAROM" S.A. și Societății Blue Air  
Aviation S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în  
contextul pandemiei COVID-19**

Comisia pentru afaceri europene, prin adresa nr. L547/2020, a fost sesizată, în vederea dezbaterii și întocmirii avizului la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A. și Societății Blue Air Aviation S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei COVID-19, inițiat de Guvernul României.

În ședința din data de 9 septembrie 2020, desfășurată prin mijloace electronice și la sediul Senatului, Comisia pentru afaceri europene a analizat propunerea legislativă și a hotărât, cu majoritatea de voturi ale membrilor prezenți, să adopte **aviz favorabil cu amendamente**, atașate în anexă.

**Președinte,**  
**Senator Gabriela CRETU**

**Secretar,**  
**Senator Cătălin Dumitru TOMA**

**Domnului senator ARCAȘ I. Viorel,**  
**Președintele Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital**

**Domnului senator BUTUNOI Ionel-Daniel,**  
**Președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură**

**AMENDAMENTE ADMISE**

***La Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A. și Societății Blue Air Aviation S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei COVID-19  
L547/2020***

Nr. crt.	Text proiect de lege	Text amendament propus	Motivare / Observații
1.		Articolul 2, Alineatul (2) al Articolului 3, Alineatul (2) al Articolului 4 și Articolul 12 se abrogă.	În contextul în care Societatea Blue Air Aviation S.A. este principalul concurent pe piață al Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A., lipsa avizului Consiliului Concurenței precum și observațiile Consiliului Economic și Social necesită elaborarea unor acte normative diferite pentru cele două societăți, fiecare având specificul său și condiții speciale de acordare a ajutoarelor de stat pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei COVID-19, prioritate având Societatea "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A.

			<p><b>Amendament propus de Comisia pentru afaceri europene și adoptat cu majoritatea de voturi ale membrilor prezenți</b></p>
<p>2</p>	<p><b>Art.5.</b> - (1) Rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumuturilor garantate de stat se asigură din surse proprii ale fiecărui beneficiar, fiecare dintre cei doi beneficiari fiind responsabili în mod exclusiv pentru rambursarea sumelor pe care le datorează, în mod individual.</p> <p>(2) Responsabilitatea privind constituirea surselor de rambursare a împrumutului revine celor doi beneficiari, iar în cazul TAROM, și Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va monitoriza rambursarea la scadență a celor două împrumuturi și plata dobânzilor și comisioanelor aferente și, în cazul în care constată situația prevăzută la art. 8 alin. (2) și nu se rambursează diferența în termenul prevăzut, va emite și comunica către organul fiscal competent decizia de recuperare a ajutorului de stat, care are calitatea de titlu executoriu.</p>	<p><b>La art.5, alineatele (1), (2) și (3) se modifică și vor avea următorul conținut:</b></p> <p><b>Art.5.</b> - (1) Rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente <b>împrumutului garantat de stat</b> se asigură din surse proprii ale <b>beneficiarului</b>, acesta fiind responsabil în mod exclusiv pentru rambursarea sumelor pe care le datorează.</p> <p>(2) Responsabilitatea privind constituirea surselor de rambursare a împrumutului revine <b>beneficiarului</b>, precum și Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va monitoriza rambursarea la scadență a <b>împrumutului</b> și plata dobânzilor și comisioanelor aferente și, în cazul în care constată situația prevăzută la art. 8 alin. (2) și nu se rambursează diferența în termenul prevăzut, va emite și comunica către organul fiscal competent decizia de recuperare a ajutorului de stat, care are calitatea de titlu executoriu.</p>	<p>În contextul în care Societatea Blue Air Aviation S.A. este principalul concurent pe piață al Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A., lipsa avizului Consiliului Concurenței precum și observațiile Consiliului Economic și Social necesită elaborarea unor acte normative diferite pentru cele două societăți, fiecare având specificul său și condiții speciale de acordare a ajutoarelor de stat pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei COVID-19, prioritate având Societatea "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A.</p> <p><b>Amendament propus de Comisia pentru afaceri europene și adoptat cu majoritatea de voturi ale membrilor prezenți</b></p>

<p><b>3</b></p>	<p><b>Art.8.</b> — (1) Până la data de 30 aprilie 2021, TAROM, respectiv, Blue Air vor prezenta analize economico-financiare realizate de către un auditor financiar independent din care să reiasă valoarea reală a pagubei cauzate direct fiecărei societăți de pandemia COVID-19, în perioada menționată în deciziile de autorizare ale Comisiei Europene.</p> <p>(2) în cazul în care această valoare este mai mică decât sumele pentru care au fost emise scrisori de garanție de stat, diferența se rambursează de către fiecare beneficiar băncii / băncilor finanțatoare, în termen de 30 de zile de la data întocmirii analizei economico-financiare, iar valoarea garanției de stat se diminuează corespunzător.</p>	<p><b>La art.8, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul conținut:</b></p> <p><b>Art.8.</b> — (1) Până la data de 30 aprilie 2021, TAROM va prezenta analize economico-financiare realizate de către un auditor financiar independent din care să reiasă valoarea reală a pagubei cauzate direct societății de pandemia COVID-19, în perioada menționată în deciziile de autorizare ale Comisiei Europene.</p> <p>(2) în cazul în care această valoare este mai mică decât sumele pentru care au fost emise scrisori de garanție de stat, diferența se rambursează de către beneficiar băncii / băncilor finanțatoare, în termen de 30 de zile de la data întocmirii analizei economico-financiare, iar valoarea garanției de stat se diminuează corespunzător.</p>	<p>În contextul în care Societatea Blue Air Aviation S.A. este principalul concurent pe piață al Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A., lipsa avizului Consiliului Concurenței precum și observațiile Consiliului Economic și Social necesită elaborarea unor acte normative diferite pentru cele două societăți, fiecare având specificul său și condiții speciale de acordare a ajutoarelor de stat pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei COVID-19, prioritate având Societatea "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A.</p> <p><b>Amendament propus de Comisia pentru afaceri europene și adoptat cu majoritatea de voturi ale membrilor prezenți</b></p>
-----------------	--	--	---